



SAYI : 2025-14

TARİH : 09.12.2025

1 KONU ve AMAÇ

- İstanbul Havalimanı'nda kış sezonu boyunca uçuş operasyonlarının emniyetli bir şekilde yürütülmesi ve dikkat edilmesi gereken hususlar konusunda bilgilendirme amacıyla hazırlanmıştır.

2 KAPSAM ve YÜRÜRLÜK

- 19.10.2021 tarihinde yayımlanan Emniyet Bülteni 2019-29 Rev.02 yerine yayımlanmıştır. İstanbul Havalimanı kullanıcılarını kapsar ve aksi belirtilmedikçe yürürlükte kalır.

3 GİRİŞ

- Kış sezonunun etkisini göstermesi ile birlikte havalimanı operasyon süreçlerinin aksamaması, uçuş operasyonlarının planlandığı şekilde emniyetli devam etmesi ve olumsuz hava şartlarından etkilenmemesi amacıyla bir takım önlemler ve dikkat edilmesi gereken hususlar bulunmaktadır. Bu kapsamda uçuş operasyonlarının etkilenmemesi ve çalışan personelin zarar görmemesi için görev yapan tüm personelin emniyet kurallarına uyarak hareket etmesi, gerekli önlemler ve tedbirler alınması önem arz etmektedir.

4 UYGULAMA ESASLARI



Kar temizleme çalışmalarının hızlı ve etkin şekilde yapılabilmesi, kar küreme araçlarının ve yer ekipmanlarının zarar görmemesi için uçak park pozisyonlarına araç/ekipman (duba, takoz vb.) bırakılmamalıdır.



Kış operasyonlarında uçak park pozisyonlarının, uçak gelmeden önce FOD'lerin karla örtülmüş olabileceği göz önünde bulundurularak, hassasiyet ile FOD kontrolü yapılmalıdır.



Düşük görüş operasyonlarında (LVO) 20 km/s hız limitine uyulmalıdır. Personelin görevi olmadıkça başka bölgelere hareket etmemesi, konumunu muhafaza etmesi gerekmektedir.



0549 827 65 17



0549 827 65 18

<https://safeist.igairport.aero/media>

EMYS13.GRPTM@igairport.aero

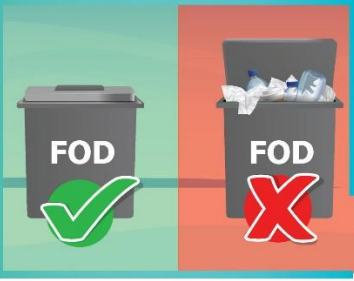


SAYI : 2025-14

TARİH : 09.12.2025



Kış koşullarında görüş şartlarının ağırlaşması nedeni ile tüm personel reflektörlü yelek/kıyafet giyilmesi zorunluluğuna hassasiyet ile riayet etmelidir.



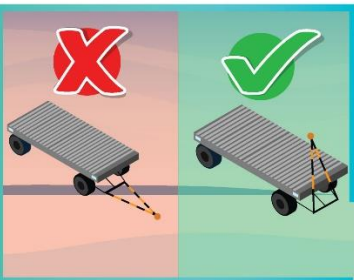
FOD kutularını boşaltınız, 25 knot ve üzeri rüzgarlarda emniyete alarak kapalı alanda muhafaza ediniz.



Gerek park alanlarında gerekse De-Icing alanlarında marshalling hizmetleri çok dikkatli uygulanarak, uçaklar tam stop point/dur noktalarında parklandırılmalıdır.



Şiddetli rüzgar koşullarında iniş takımlarının kilitli ve takozların doğru yerleştirilmiş olduğundan emin olunuz.



Şiddetli rüzgar koşullarında tüm yer ekipmanlarının (Bagaj / kargo arabaları, dollyler, merdivenler / bakım standları ve towbarlar) kaza/olay yaşanmaması için park frenlerinin frene alınmış (set on), servis ekipmanlarının uçaktan ayrılmış ve ERA sahası dışında konumlandırılmış olduğundan emin olunuz.



0549 827 65 17



0549 827 65 18



<https://safeist.igairport.aero/media>



EMYS13.GRPTM@igairport.aero



SAYI : 2025-14

TARİH : 09.12.2025



Boş ULD'lerin emniyette olduğundan ve kapılarının kapalı olduğundan emin olunuz. Dolu ULD'ler dolly üzerinde sabitlenerek emniyete alınmalıdır.



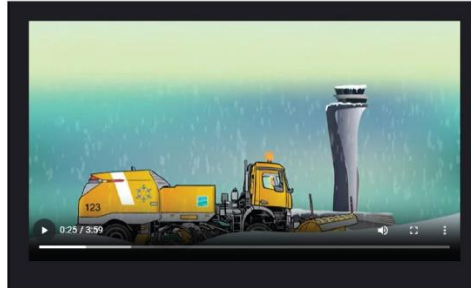
Geçiş önceliği her zaman hava araçlarına aittir. "Hava aracına yol ver" işaretlemelerine dikkat edilmelidir.



İstanbul Havalimanı'nda uzun süreli park alanlarında bekletilen uçakların üzerinde değişik yerlerine yaban hayvanlarının yuvalanmaması ve emniyet açısından; motor hava giriş kısımları (hava alığı) ve motor hava çıkış (egroz) kısımlarına mutlaka emniyet tıkaçı/süngerı takılmalıdır. APU egzoz kısmı, statik port kısımlarına ve pitot tüpüne emniyet tıkaçı/kılıfları takılmalı ve iniş takımlarının emniyet pimleri, koruyucu kılıfları takılmalı, emniyet takozu konularak emniyete alınmalıdır.



Tüm personelin emniyet odaklı hareket ederek yetkisi dışındaki bölgelere girmemeleri, gidecekleri bölgelere tünelleri kullanarak gitmeleri ve pist, taksi yolu, apron ihlalleri konusunda daha dikkatli olmaları gerekmektedir.



Kötü Hava Şartlarında Uyulması Gereken Kurallar Animasyonu için QR kodunu okutunuz.



0549 827 65 17



0549 827 65 18



<https://safeist.igairport.aero/media>



EMYS13.GRPTM@igairport.aero